

## COMPTEUR DES GAZ DE FUITE DE MOTEUR M400MR



Pour la vérification des moteurs et des lubrifiants et pour l'entretien de parcs automobiles dans des cellules de dynamomètre et des véhicules

Le M400MR mesure le débit des gaz provenant d'un carter de moteur. Ce débit, appelé gaz de fuite, est provoqué par des écoulements au niveau des segments de piston, des guides de soupape et du turbocompresseur. Les données de gaz de fuite servent à déterminer l'état du moteur et l'efficacité de l'huile de lubrification.

Le gaz de fuite est quantifié :

par le débit à une charge de moteur ou une vitesse de moteur donnée

ou :

par le temps qu'il faut pour qu'un certain volume de gaz s'échappe pendant un cycle moteur donné.

Le M400MR a des modes débit et totalisateur et peut donc assurer les deux types de mesure. Le compteur de gaz de fuite fonctionne sur le principe du vortex qui fournit une réponse rapide tout en étant insensible à la température, à la pression et à la vitesse.

Le compteur ne comporte pas de parties mobiles et le principe du vortex garantit une stabilité zéro parfaite.

### Plages de débits :

Les plages de débits sont établies par des lumières de dérivation réglables :

sélectionnables par l'utilisateur :

4 à 150 l/min (0,15 à 5,4 ft<sup>3</sup>/min)

11 à 300 l/min (0,41 à 10,8 ft<sup>3</sup>/min)

15 à 400 l/min (0,56 à 14,4 ft<sup>3</sup>/min)

Débit total : 1 000 l (total), 100,0 ft<sup>3</sup> (total)

### Caractéristiques du M400MR

Large plage de mesures de débit (sélectionnable par l'utilisateur)

Convient aux moteurs à allumage par étincelles et aux moteurs diesel

Sortie programmable linéarisée de 0 à 5 V

Affichage facile à lire pour la sortie de débit et la configuration

Modes débit et totalisateur

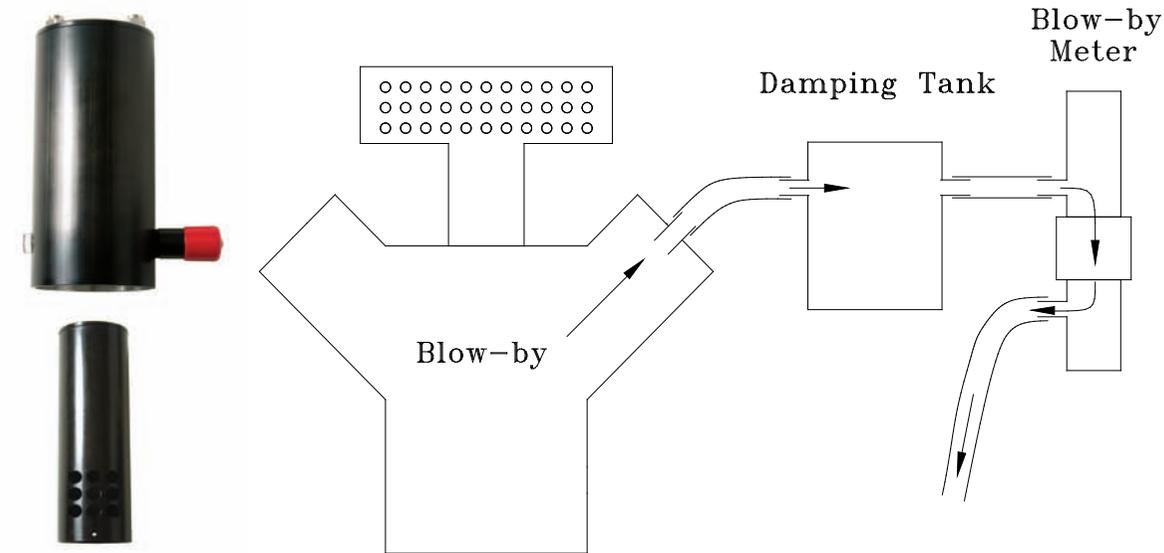
Unités définies par utilisateur (l/min, ft<sup>3</sup>/min, litre ou pied cube)

Réduction de débit faible

Séparateurs d'huile et amortisseurs incorporés

Lumières intégrales pour sondes de température et de pression

COMPTEUR DES GAZ DE FUITE DE MOTEUR M400MR



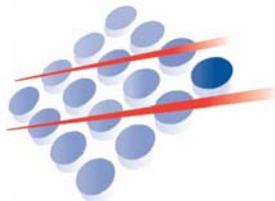
Le M400MR est facile à installer. Raccorder un tuyau de 20 mm (3/4") du couvercle de culasse du moteur à l'admission du compteur. Raccorder un second tuyau du refoulement à l'air libre.

Il convient de colmater tous les autres raccords au carter pour s'assurer que tous les gaz passent par le compteur. Dans certaines applications, un réservoir d'amortissement est nécessaire en amont du compteur.

Les informations de débit et totalisateur sont affichées via un canal de sortie analogique et un canal RS-232. Le même port RS-232 sert à configurer le compteur et à modifier les détails d'étalonnage dans le cadre d'un programme planifié.

Spécifications :

Précision :	1 % de la lecture
Répétabilité :	0,5 % de la lecture
Chute de pression différentielle :	12,7 mm (0,5") H <sub>2</sub> O à 20 % de débit max
Temp. de service :	0 à 250 °C (débit) - 20 à 85 °C (électronique)
Sorties :	Analogique (0 à 5 V cc), RS-232 (bidirectionnel)
Programmable :	fréquence de mise à jour de sortie, plage de sortie analogique, période d'intégration et plage de débits
Matériau exposé :	aluminium anodisé, acier inoxydable & Téflon
Puissance :	11 à 29 V cc à 300 mA, Alimentation 240 V ca incluse
Taille :	102 x 366 x 133 mm
Poids :	2,5 kg



LABCELL LTD

FOUR MARKS, ALTON, HAMPSHIRE GU34 5PZ, ROYAUME-UNI  
 TEL : ++44 (0)1420 568150 FAX : ++44 (0)1420 568151  
 e: mail@labcell.com www.labcell.com

